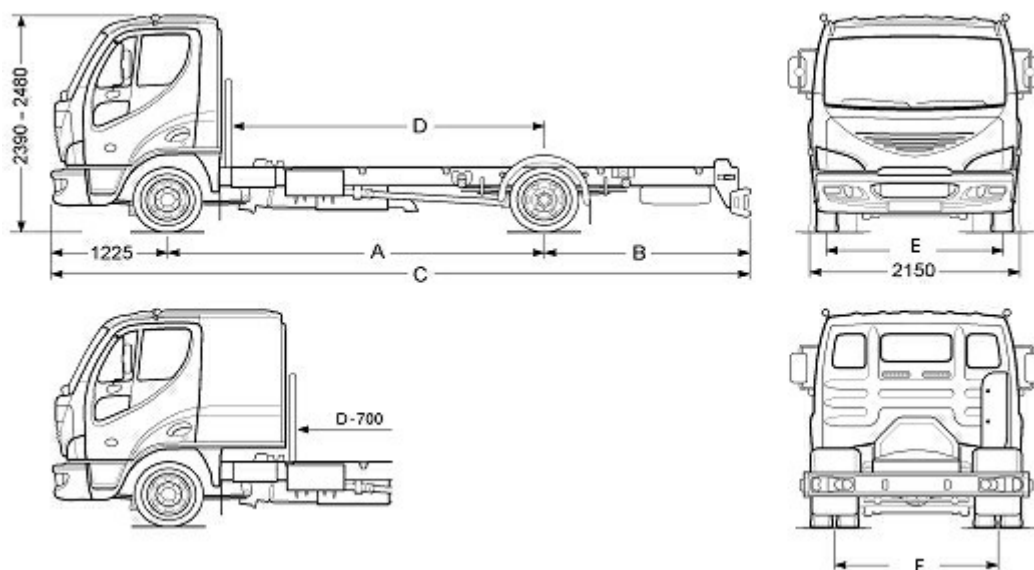


6990 kg GVW
D70-160
D70-185

AVIA "D" – hlavní rozměry vozidel (mm)

Rozvor	A	B	C	D	E	F	D- 700
K	2950	1415	5590	2280	1849	1 736	1580
N	3 400	1415	6040	2 730			2030
L	3 900	1 670	6 795	3 230			2530
E	4 500	2 070	7 795	3 830			3130
S	5 100	2 470	8 795	4 430			3730

Hmotnosti podvozku (kg)

Rozvor	hmotnost			Přední náprava		Zadní náprava	
	celková	podvozku	nosnost	max zatížení	zatížení od podvozku	max zatížení	zatížení od podvozku
K	6990	3325	3665	3400	2168	4800	1157
N		3374	3616		2206		1168
L		3423	3567		2247		1180
E		3472	3518		2287		1185
S		3521	3469		2327		1194

Max. hmotnost soupravy - 7740 kg (nebrzděný přívěs), - 10490kg ,(přívěs s nájezdovou brzdou),-11990 kg (přívěs s průběžnou brzdou)

Stoupavost –(,pneu 215/75R17.5")

	Max teoretická stoupavost %*			
Převod zadní nápravy	3,73:1	4,10:1	4.56:1	(5.13:1)**
Motor185hp (160 hp)	52,5	59,5	69,5	(84)

*skutečná max. stoupavost cca 30% je závislá na adhezi

Rychlosti- (pneu 215/75R 17,5")				
	Převod zadní nápravy**			
Rychlost km/h	3.73 :1	4.10 :1	4.56 :1	(5.13 :1)**
1. stupeň při 1000 ot/min	5.7	5.2	4,6	(4)
6.stupeň při 2500 ot/min	119	108	97,5	(87)

** převod 5,13 pouze po předchozí dohodě s výrobcem

Otáčky motoru při 85 km/h –(,pneu 215/75R17.5")				
Převod zadní nápravy	3,73:1	4,10:1	4.56:1	(5.13.1)**
Otáčky motoru ot/min	1785	1963	2183	(2456)

Motor		
Typ	Cummins ISB ^{e4} 160 EURO 4	Cummins ISB ^{e4} 185 EURO 4
Charakteristika	Vysoce výkonný diesel s přímým vstřikem přeplňovaný turbodmychadlem s mezichladičem Electronicky řízený systém vstřikování common rail EURO 4 SCR systém – Ad Blue nádrž objemu 30 litrů	
Uspořádání válců	4 v řadě	
Ventily	4 v každém válci	
Objem	4.5 litru	
Vrtání x zdvih	107 x 124 mm	
Max výkon	160 hp (117kW) při 2500 ot/min	185 hp (136kW) při 2500 ot/min
Max. toč. moment	602 Nm při 1200 -1700 ot/min	700 Nm při 1200-1700 ot/min

Spojka	Jednokotoučová disková suchá.ZF-Sachs prům.. 362 mm, hydraulicky ovládaná, s pneumatic.posílením						
Převodovka							
Typ	ZF 6S850 6 rychlostní, plně synchronisovaná						
Převody	1°	2°	3°	4°	5°	6°	R
	6.72:1	3.68:1	2.15	1.41	1.00	0.79	6.03
Zvl. pohon (PTO)	2 druhy ,ovládání elektropneumatické,převod 1,88 ;nebo 1,47						
Zadní náprava	Albion 5.14 typ banjo. hypoidní soukolí,uzávěrka diferenciálu						
Převody	3,73; 4,10:1, 4.56:1, (5.13:1)**						
Přední náprava	Albion F 36 tuhá s kovanou nápravnicí						
Pérování	Přední náprava	80mm široké 2 llistové parabolické pružiny, Ø 32 mm příčný torsní stabilisator. Hydraulické dvojčinné tlumiče					
	Zadní náprava	80mm široké 3 listové parabolické pružiny Ø 32 mm příčný torsní stabilisator. Hydraulické dvojčinné tlumiče.					
Řízení	ZF 8090 – Hydraulické servořízení, monoblokového typu						
Brzdy	Plně pneumatický systém.ABS system.Vysoušeč vzduchu.						
	Přední brzdy	Diskové (průměr 330 mm)					
	Zadní brzdy	Diskové (průměr 330 mm) ,regulace brzd.účinku ZN					
	Parkovací brzda	Pružinová ,působící na kola ZN					
	Motorová brzda	Klapkového typu, . Ovládání páčkou na sloupku řízení, 4polohy					
Rám	Žebříkového -typu, podélníky tvaru U rozměr 200x60x5 nebo 203 x 62 x 6.5 mm(S) ,nýtovaný za studena a šroubovaný,příčky otevřeného profilu						
Nádrž na palivo	ocelová 120 litrů – signalisace minimální zásoby 16 litrů.						
Nádrž na AD-blue	30 l						
Kola a pneumatiky	Pneu 215/75R17,5, ocelové ráfky 17,5 x 6.00 . 6 děrové, náhradní kolo s držákem						
Electrický system	24 volt. Batterie 2 x 12v 88Ah kapacity. Batteriový odpojovač						
	SPEC D70 E						

	Alternátor 28V / 80ASpouštěč 24V / 4Kw.
Kabina	Celoocelová,čelní, LHS iRHS,dvoudveřová,hydraulicky sklopná, 2150mm široká.Široké použití oboustranně zinkovaných plechů a nástřik voskem. Přední víko z plastu.Hluková a tepelná izolace,5 variant výbavy- DLX 1, DLX 2,DLX 3, SDX 2, SDX 3
Pérování kabiny	4 bodové uložení, přední uložení v pryžových pouzdrech, zadní uložení s vinutými pružinami a hydraulickými tlumiči,hydraulické automatické zámky.
Exterier	Aerodynamický tvar,standartně rohové spoilery. Čelní panel pro denní kontrolu, nízko položená dveřní okna,tonovaná skla,vyhřívaná zpětná zrcátka do šířky karoserie 2,60 m, hlavní světlomety seřiditelné zevnitř,
Interier	Nastavitelné sedadlo řidiče, dvojitá sedačka spolujezdců. bezpečnostní samonavíjecí pásy odkládací prostor u čelního skla a na zadní stěně,kapsy ve dveřích,příhrádka na dokumenty, držák na nápoje.,tempomat. .24 V zásuvka/ zapalovač ,12 V transformátor+zásuvka.
Přístroje	Tachograf, rychloměr,palivoměr,teploměr a tlakoměry.
Barvy	Signalní bíláRAL9003, červenáRAL3020,červená RAL 3005tmavě modráRAL5010 ,světle zelenáRAL6018, tmavě zelená 6016. Celá kabina katodoreticky základovaná ponorem.
Nabídka	Varianty výbavy kabin obsahují elektricky ovládaná okna,,centrální zamykání, Klimatisaaci,el.ovládaná zrcátka,odpérovanou sedačku řidiče Isri,přední mlhovky,digitální hodiny, barvy-ostatní RAL barvy,stříbrnou metalisu . boční a zadní zařízení proti podjetí , 200 l palivovou nádrž, ASR system,140 Ah baterie,. zařízení k tažení brzděného přívěsu , ,seřiditelný střešní spoiler a boční spoilery pneu : 9,5 R 17,5"225/75R17,5",

Výroba je prováděna v závodě Avia Ashok Leyland Motors s.r.o Praha	Avia Ashok Leyland Motors s.r.o. uplatňuje politiku trvalého zlepšování výroby.Údaje uvedené v tomto listu jsou pro informaci, nejsou pokladem pro kontrakt Výrobce si vyhrazuje právo na změny.
---	--

,