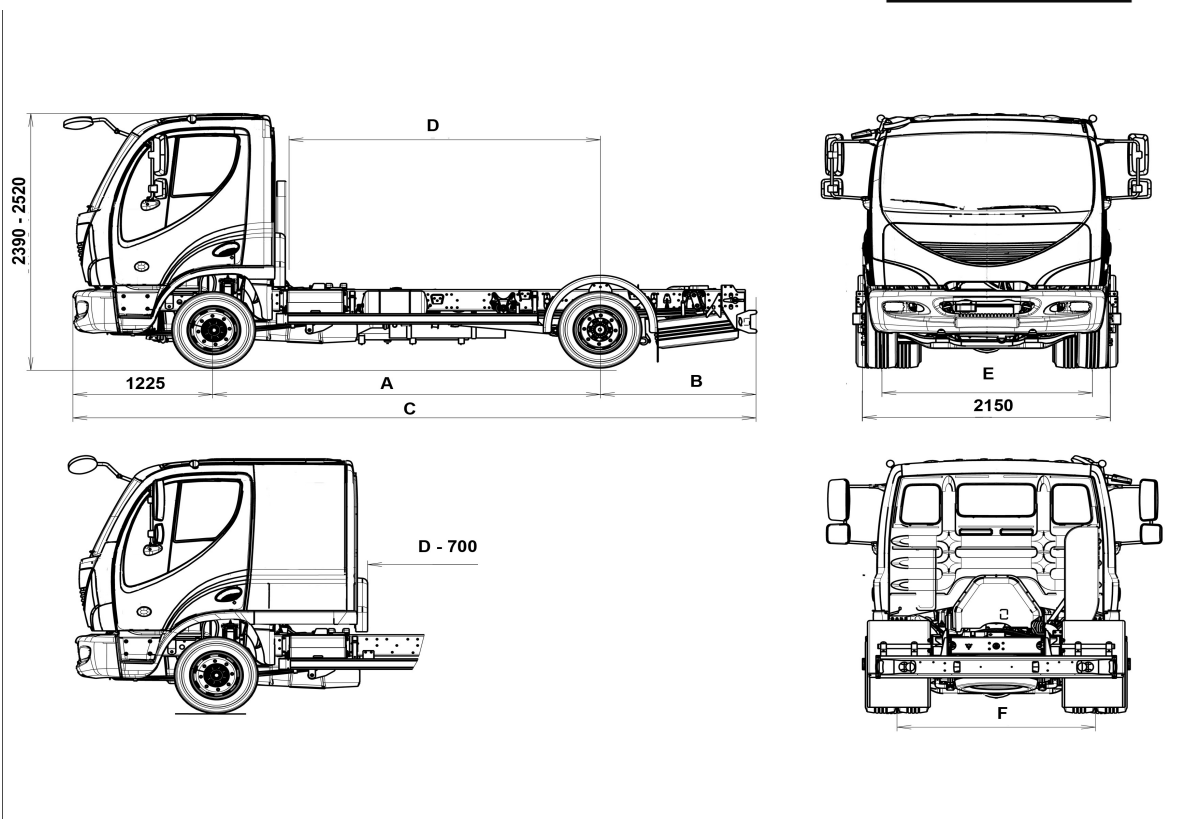


**9990 kg GVW**
**D100 -160**
**D100 -185**


- Heights increase 29mm with 245/

**AVIA "D" – hlavní rozměry vozidel (mm)**

| Rozvor | A     | B     | C     | D     | E     | F     | D- 700 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| N      | 3 400 | 1 415 | 6040  | 2730  | 1 845 | 1 740 | 2030   |
| L      | 3 900 | 1 670 | 6 795 | 3 230 |       |       | 2530   |
| E      | 4 500 | 2 070 | 7 795 | 3 830 |       |       | 3130   |
| S      | 5 100 | 2 470 | 8 795 | 4 430 |       |       | 3730   |

**Hmotnosti podvozku (kg)**

| Rozvor | hmotnost |          |         | Přední náprava |                      | Zadní náprava |                      |
|--------|----------|----------|---------|----------------|----------------------|---------------|----------------------|
|        | celková  | podvozku | nosnost | max zatížení   | zatížení od podvozku | max zatížení  | zatížení od podvozku |
| N      | 9990     | 3512     | 6478    | 3500           | 2231                 | 6600          | 1231                 |
| L      |          | 3560     | 6430    |                | 2272                 |               | 1239                 |
| E      |          | 3610     | 6380    |                | 2312                 |               | 1248                 |
| S      |          | 3659     | 6331    |                | 2352                 |               | 1257                 |

Max. hmotnost soupravy - 10740 kg (nebrzděný přívěs), - 13490kg ,(přívěs s nájezdovou brzdou),-17990 kg (přívěs s průběžnou brzdou)

**Stoupavost –( ,pneu 225/75R17.5 )**

|                      | Max teoretická stoupavost %* |        |        |            |
|----------------------|------------------------------|--------|--------|------------|
| Převod zadní nápravy | 3,73:1                       | 4,10:1 | 4.56:1 | (5.13:1)** |
| Motor185hp (160 hp)  | 35,8                         | 40     | 45     | 53         |

\*skutečná max. stoupavost cca 30% je závislá na adhezi

**Rychlosti- (pneu 225/75R 17,5")**

|                           | Převod zadní nápravy |         |         |             |
|---------------------------|----------------------|---------|---------|-------------|
| Rychlost km/h             | 3.73 :1              | 4.10 :1 | 4.56 :1 | (5.13 :1)** |
| 1. stupeň při 1000 ot/min | 5.7                  | 5.6     | 5.0     | 4.4         |
| 6.stupeň při 2500 ot/min  | 120                  | 110     | 100     | 89          |

\*\* převod 5,13 pouze po předchozí dohodě s výrobcem

**Otáčky motoru při 85 km/h –( ,pneu 225/75R17.5" )**

|                      |        |        |        |            |
|----------------------|--------|--------|--------|------------|
| Převod zadní nápravy | 3,73:1 | 4,10:1 | 4.56:1 | (5.13.1)** |
| Otáčky motoru ot/min | 1748   | 1921   | 2137   | (2404)     |

**Motor**

|                  |                                                                                                                                                                                                    |                                      |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Typ              | Cummins ISB <sup>e4</sup> 160 EURO 4                                                                                                                                                               | Cummins ISB <sup>e4</sup> 185 EURO 4 |
| Charakteristika  | Vysoce výkonný diesel s přímým vstřikem přeplňovaný turbodmychadlem s mezichladičem<br><br>Electronicky řízený systém vstřikování common rail<br>EURO 4 SCR systém – Ad Blue nádrž objemu 30 litrů |                                      |
| Uspořádání válců | 4 v řadě                                                                                                                                                                                           |                                      |
| Ventily          | 4 v každém válci                                                                                                                                                                                   |                                      |
| Objem            | 4.5 litru                                                                                                                                                                                          |                                      |
| Vrtání x zdvih   | 107 x 124 mm                                                                                                                                                                                       |                                      |
| Max výkon        | 160 hp (117kW) při 2500 ot/min                                                                                                                                                                     | 185 hp (136kW) při 2500 ot/min       |
| Max. toč. moment | 602 Nm při 1200 -1700 ot/min                                                                                                                                                                       | 700 Nm při 1200-1700 ot/min          |

|                         |                                                                                                                                                      |                                                                                                              |      |      |      |      |      |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| <b>Spojka</b>           | Jednokotoučová disková suchá.ZF-Sachs prům.. 362 mm, hydraulicky ovládaná, s pneumatic.posílením                                                     |                                                                                                              |      |      |      |      |      |
|                         |                                                                                                                                                      |                                                                                                              |      |      |      |      |      |
| <b>Převodovka</b>       |                                                                                                                                                      |                                                                                                              |      |      |      |      |      |
| Typ                     | ZF 6S850 6 rychlostní, plně synchronisovaná                                                                                                          |                                                                                                              |      |      |      |      |      |
| Převody                 | 1°                                                                                                                                                   | 2°                                                                                                           | 3°   | 4°   | 5°   | 6°   | R    |
|                         | 6.72:1                                                                                                                                               | 3.68:1                                                                                                       | 2.15 | 1.41 | 1.00 | 0.79 | 6.03 |
| Zvl. pohon (PTO)        | 2 druhy ,ovládání elektropneumatické,převod 1,88 ;nebo 1,47                                                                                          |                                                                                                              |      |      |      |      |      |
|                         |                                                                                                                                                      |                                                                                                              |      |      |      |      |      |
| <b>Zadní náprava</b>    | Albion 8.20 typ banjo. hypoidní soukolí,uzávěrka diferenciálu                                                                                        |                                                                                                              |      |      |      |      |      |
| Převody                 | 3,73; 4,10:1, 4.56:1, ( 5.13:1)**                                                                                                                    |                                                                                                              |      |      |      |      |      |
|                         |                                                                                                                                                      |                                                                                                              |      |      |      |      |      |
| <b>Přední náprava</b>   | Albion F 36 tuhá s kovanou nápravnicí                                                                                                                |                                                                                                              |      |      |      |      |      |
|                         |                                                                                                                                                      |                                                                                                              |      |      |      |      |      |
| <b>Pérování</b>         | Přední náprava                                                                                                                                       | 80mm široké 2 listové parabolické pružiny, Ø 40 mm příčný torsní stabilisator. Hydraulické dvojčinné tlumiče |      |      |      |      |      |
|                         | Zadní náprava                                                                                                                                        | 80mm široké 3 listové parabolické pružiny Ø 40 mm příčný torsní stabilisator. Hydraulické dvojčinné tlumiče. |      |      |      |      |      |
|                         |                                                                                                                                                      |                                                                                                              |      |      |      |      |      |
| <b>Řízení</b>           | ZF 8090 – Hydraulické servořízení, monoblokového typu                                                                                                |                                                                                                              |      |      |      |      |      |
|                         |                                                                                                                                                      |                                                                                                              |      |      |      |      |      |
| <b>Brzdy</b>            | Plně pneumatický systém.ABS system.Vysoušeč vzduchu.                                                                                                 |                                                                                                              |      |      |      |      |      |
|                         | Přední brzdy                                                                                                                                         | Diskové ( průměr 330 mm )                                                                                    |      |      |      |      |      |
|                         | Zadní brzdy                                                                                                                                          | Diskové ( průměr 330 mm ) ,regulace brzd.účinku ZN                                                           |      |      |      |      |      |
|                         | Parkovací brzda                                                                                                                                      | Pružinová ,působící na kola ZN                                                                               |      |      |      |      |      |
|                         | Motorová brzda                                                                                                                                       | Klapkového typu, . Ovládání páčkou na sloupku řízení, 4polohy                                                |      |      |      |      |      |
|                         |                                                                                                                                                      |                                                                                                              |      |      |      |      |      |
| <b>Rám</b>              | Žebříkového -typu, podélníky tvaru U rozměr 200x60x5 ( N,L) nebo 203 x 62 x 6.5 mm( E,S) ,nýtovaný za studena a šroubovaný,příčky otevřeného profilu |                                                                                                              |      |      |      |      |      |
|                         |                                                                                                                                                      |                                                                                                              |      |      |      |      |      |
| <b>Nádrž na palivo</b>  | ocelová 120 litrů – signalisace minimální zásoby 16 litrů.                                                                                           |                                                                                                              |      |      |      |      |      |
| <b>Nádrž na AD-blue</b> | 30 l                                                                                                                                                 |                                                                                                              |      |      |      |      |      |
|                         |                                                                                                                                                      |                                                                                                              |      |      |      |      |      |

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kola a pneumatiky</b> | Pneu 225/75R17,5, ocelové ráfky 17,5 x 6.75 . 6 děrové, náhradní kolo s držákem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Electrický system</b> | 24 volt. Batterie 2 x 12v 88Ah kapacity. Batteriový odpojovač<br>Alternátor 28V / 80ASpouštěč 24V / 4Kw.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Kabina</b>            | Celoocelová,čelní, LHS iRHS,dvoudveřová,hydraulicky sklopná, 2150mm široká.Široké použití oboustranně zinkovaných plechů a nástřik voskem. Přední víko z plastu.Hluková a tepelná izolace,5 variant výbavy- DLX 1, DLX 2,DLX 3, SDX 2, SDX 3                                                                                                                                                                                                    |
| Pérování kabiny          | 4 bodové uložení, přední uložení v pryžových pouzdrech, zadní uložení s vinutými pružinami a hydraulickými tlumiči,hydraulické automatické zámky.                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Exterier                 | Aerodynamický tvar,standartně rohové spoilery. Čelní panel pro denní kontrolu, nízko položená dveřní okna,tonovaná skla,vyhřívána zpětná zrcátka do šířky karoserie 2,60 m, hlavní světlomety seřiditelné zevnitř,                                                                                                                                                                                                                              |
| Interier                 | Nastavitelné sedadlo řidiče, dvojité sedadlo spolujezdců. bezpečnostní samonavíjecí pásy odkládací prostor u čelního skla a na zadní stěně,kapsy ve dveřích,příhrádka na dokumenty, držák na nápoje.,tempomat.<br>.24 V zásuvka/ zapalovač ,12 V transformátor+zásuvka.                                                                                                                                                                         |
| Přístroje                | Tachograf, rychloměr,palivoměr,teploměr a tlakoměry.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Barvy                    | Signalní bíláRAL9003, červenáRAL3020,červená RAL 3005tmavě modráRAL5010 ,světle zelenáRAL6018, tmavě zelená 6016. Celá kabina katodoreticky základovaná ponorem.                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Nabídka</b>           | Varianty výbavy kabin obsahují elektricky ovládaná okna,,centrální zamykání, Klimatisaaci,el.ovládaná zrcátka,odpérovanou sedačku řidiče Isri,přední mlhovky,digitální hodiny, barvy-ostatní RAL barvy,stříbrnou metalisu<br>. boční a zadní zařízení proti podjetí , 200 l palivovou nádrž, ASR system,140 Ah baterie,, zařízení k tažení brzděného přívěsu , ,seřiditelný střešní spoiler a boční spoilery<br>pneu : 9,5 R 17,5"235/75R17,5", |

|                                                                       |                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Výroba je prováděna v závodě<br>Avia Ashok Leyland Motors s.r.o Praha | Avia Ashok Leyland Motors s.r.o. uplatňuje politiku trvalého zlepšování výrobku.Údaje uvedené v tomto listu jsou pro informaci, nejsou pokladem pro kontrakt Výrobce si vyhrazuje právo na změny. |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|