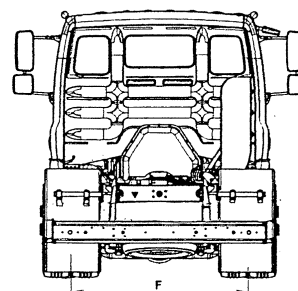
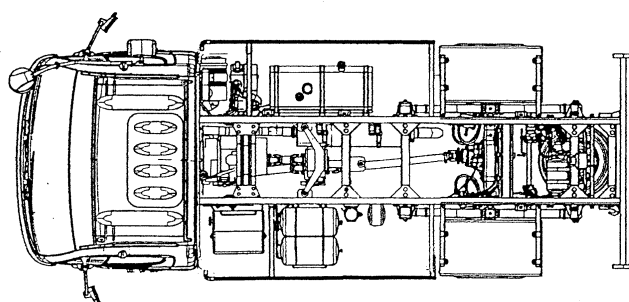
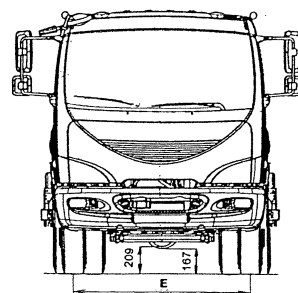
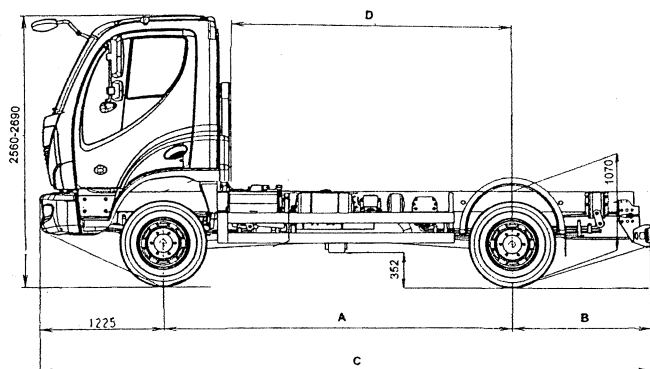


AVIA D120-4x4**EURO 4****11990 kg GVW****D1204x4 -160****D120 4x4-185**

D 60/120 4x4
Euro 4

Hlavní rozměry (mm)

Rozvor	A	B	C	D	E	F
N	3400	1365	5990	4100	1900,	1740
L	3900	1620	6745	4900		

Zvýšení světlosti a výšek o 12mm s pneu 265/70R19.5

Max. šířka karoserie 2550mm (2600mm isotherm), zvětšení šířky na 2297mm při použití pneu 265/70R19.5

Hmotnosti podvozku (kg)

Rozvor	celková	hmotnost		Přední náprava		Zadní náprava	
		pohotovostní	užitečná	Max zatížení	pohotovostní	Max zatížení	pohotovostní
N	11990	3950	8040	4200	2480	8200	1470
L		4000	7990		2535		1465

Max. hmotnost soupravy s přívěsem: 12740 (nebrzděný) 15490kg (nájezdová brzda) ,-21990 kg (průběžná brzda)

Stoupavost –(silniční převod 1:1 ,pneu 245/70R19.5)

	Max teoretická stoupavost %		
Převod zadní nápravy	4,10:1	4.56:1	5.13:1**
Motor185hp (160 hp)	28%	32%	36,5

** převod 5,13 pouze po předchozí dohodě s výrobcem

Stoupavost –(terénní převod 1:1,93 ,pneu 245/70R19.5)

	Max teoretická stoupavost %		
Převod zadní nápravy	4,10:1	4.56:1	5.13:1**
Motor185hp (160 hp)	63,5 %	74,5%	91%

*skutečná max. stoupavost cca 65% je závislá na adhezi

Rychlosti –(silniční převod 1:1, pneu 245/70R19.5)			
	Převod zadní nápravy		
Rychlost km/h při	4.10 :1	4.56 :1	5.13 :1**
1. stupni a 1000 ot/min	5.6	5.0	4,4
6.stupni a 2500 ot/min	118	106	95

Rychlosti –(terénní převod 1:1,93 pneu 245/70R19.5)			
	Převod zadní nápravy		
Rychlost km/h při	4.10 :1	4.56 :1	5.13 :1**
1. stupni a 1000 ot/min	2.8	2,4	2,2
6.stupni a 2500 ot/min	61	55	49

Otáčky motoru při 85 km/h –(silniční převod 1:1 ,pneu 245/70R19.5”)			
Převod zadní nápravy	4,10:1	4.56:1	(5.13.1)**
Otáčky motoru ot/min	1794	1995	(2245)

Nájezdový úhel–(pneu 245/70R19.5)		
	Přední	Zadní
	26°	15-17° (dle zadního převisu)

Motor		
Typ	Cummins ISB ^{e4} 160 EURO 4	Cummins ISB ^{e4} 185 EURO 4
Charakteristika	Vysoce výkonný diesel s přímým vstřikem přeplňovaný turbodmychadlem s mezichladičem Electronicky řízený systém vstřikování common rail EURO 4 SCR systém – Ad Blue nádrž objemu 30 litrů	
Uspořádání válců	4 v řadě	
Ventily	4 v každém válci	
Objem	4.5 litru	
Vrtání x zdvih	107 x 124 mm	
Max výkon	160 hp (117kW) při 2500 ot/min	185 hp (136kW) při 2500 ot/min
Max. toč. moment	602 Nm při 1200 -1700 ot/min	700 Nm při 1200-1700 ot/min

Spojka	Jednokotoučová disková suchá.ZF-Sachs prům.. 362 mm, hydraulicky ovládaná, s pneumatic.posílením						
Převodovka							
Typ	ZF 6S850 6 rychlostní, plně synchronisovaná						
Převody	1°	2°	3°	4°	5°	6°	R
	6.72:1	3.68:1	2.15	1.41	1.00	0.79	6.03
Zvl. pohon (PTO)	2 druhy ,ovládání elektropneumatické,převod 1,88 nebo 1,47						
Přídavná převodovka							
Typ	Praga 2 P 150						
Převody	Silniční 1:1			Terénní 1: 1,93			
Zadní náprava	Albion 8.20 typ banjo. hypoidní soukolí,uzávěrka diferenciálu						
Převody	4,10:1, 4.56:1, 5.13:1**						
Přední náprava	hnací ,konstrukce Excalibur Army						
Pérování	Přední náprava	80mm široké 2 llistové parabolické pružiny, Ø 40 mm příčný torsní stabilisator. Hydraulické dvojčinné tlumiče					
	Zadní náprava	80mm široké 3 listové parabolické pružiny Ø 40 mm příčný torsní stabilisator. Hydraulické dvojčinné tlumiče.					
Řízení	ZF 8090 – Hydraulické servořízení, monoblokového typu						
Brzdy	Plně pneumatický systém.ABS system.Vysoušeč vzduchu.						
	Přední brzdy	Diskové (průměr 330 mm)		SPEC D120 4x4 E4 10.12.2007			

AVIA D120-4x4

EURO 4

	Zadní brzdy	Diskové (průměr 330 mm) ,regulace brzd.účinku ZN
	Parkovací brzda	Pružinová ,působící na kola ZN
	Motorová brzda	Klapkového typu, . Ovládání páčkou na sloupku řízení, 4polohy
Rám	Žebříkového -typu, podélníky tvaru U rozměr 203 x 62 x 6.5 mm ,nýtovaný za studena a šroubovaný,příčky otevřeného profilu	
Nádrž na palivo	ocelová 120 litrů – signalisace minimální zásoby 16 litrů.	
Kola a pneumatiky	Pneu 245/70R19,5, ocelové ráfky 19,5 x 6.75 . 8 šroubové. Náhradní kolo s držákem	
Electrický system	24 volt. Batterie 2 x 12v 88Ah kapacity. Batteriový odpojovač Alternátor 28V / 80ASpouštěč 24V / 4Kw.	
Kabina	Celoocelová,čelní,dvoudveřová,hydraulicky sklopná 2150mm široká LHS i RHS.Široké použití oboustranně zinkovaných plechů a nástřik voskem. Přední víko z plastu. Hluková a tepelná izolace.	
Pérování kabiny	4 bodové uložení, přední uložení v pryžových pouzdrech, zadní uložení s vinutými pružinami a hydr.tlumiči,hydraulické automatické zámky.	
Exterier	Aerodynamický tvar,standartně rohové spoilery. Čelní panel pro denní kontrolu, nízko položená dveřní okna,tonovaná skla,vyhřívána zpětná zrcátka do šířky karoserie 2,60 m, ,hlavní světlomety seřiditelné zevnitř,	
Interier	Nastavitelné sedadlo řidiče, dvojitá sedačka spolujezdců. bezpečnostní samonavíjecí pásy odkládací prostor u čelního skla a na zadní stěně,kapsy ve dveřích,příhrádka na dokumenty, držák na nápoje.,tempomat. .24 V zásuvka/ zapalovač ,12 V transformátor+zásuvka.	
Přístroje	Tachograf, rychloměr,palivoměr,teploměr a tlakoměry.	
Barvy	Signalní bíláRAL9003, červenáRAL3020,červená RAL 3005tmavě modráRAL5010 ,světle zelenáRAL6018, tmavě zelená 6016. Celá kabina katoforeticky základovaná ponorem.	
Nabídka	Varianty výbavy kabin obsahují elektricky ovládaná okna,,centrální zamykání, Klimatisaaci,el.ovládaná zrcátka,odpérovanou sedačku řidiče lsri,přední mlhovky,digitální hodiny, barvy-ostatní RAL barvy,stříbrnou metalisu . boční a zadní zařízení proti podjetí ,165 l a200 l palivovou nádrž, ASR system,140 Ah baterie,, zařízení k tažení brzděného přívěsu , ,seřiditelný střešní spoiler a boční spoilery pneu : 245/70R19.5 265/70R19,5" 235/75R17,5",	

Výroba je prováděna v závodě Avia Ashok Leyland Motors s.r.o Praha a Excalibur Army s.r.o. Přelouč	Avia Ashok Leyland Motors s.r.o. uplatňuje politiku trvalého zlepšování výrobku.Údaje uvedené v tomto listu jsou pro informaci, nejsou pokladem pro kontrakt Výrobce si vyhrazuje právo na změny.
---	--